

**ANALYSE DES RISQUES DES VOLS EN INSTRUCTION - Annexe 5.2. V1**

**Proposition d'événements pour la réunion du 22 novembre 2025 , durant l'examen organisationnel du Manex, avec le RP du DTO**

Évènement	Barrières existantes	Probabilité de l'évènement	Gravité du risque	Acceptabilité initiale	Atténuation des risques	Probabilité atténuée	Gravité du risque atténué	Acceptabilité finale	Suivi
Surcharge mentale de l'élève - Actions incohérentes	Décision de la leçon appartenant à l'élève - briefing prévol -détection rapide l'instructeur	Occasionnelle	Majeure		-Vigilance accrue de l'instructeur en cas de comportement inhabituel (dispersion, absence d'attention, nervosité accrue) - questionnement sur l'état physique et mental de l'élève lors du briefing prévol	Improbable	Mineure		
Atterrissage dur en vol solo	- Focus sur le briefing météo - s'accorder instructeur:élève sur la faisabilité du vol solo	Faible	Mineure		- Verifier instructeur:élève la levée de tous les freins et répondre à tous les questionnements - raccourcissement du temps de vol en cas de modification météo	Improbable	Mineure		

Analyse des risques CAFC v4 - revu en examen organisationnel le 22 novembre 2025 - Annexe du Manex

Évènement	Barrières existantes	Probabilité de l'évènement	Gravité du risque	Acceptabilité initiale	Atténuation des risques	Probabilité atténué	Gravité du risque atténué	Acceptabilité finale	Suivi
Blessures liées à la mise en œuvre (manipulation des charges, ventilateur, brûleur)	Information donnée à l'oral sur le terrain + formation donnée aux équipiers	Occasionnelle	Majeure		Formaliser l'information aux passagers (briefing mise en œuvre)	Faible	Mineure		
Personne blessée par la nacelle au décollage	Information donnée aux personnes présentes	Faible	Dangereuse		Vérification par pilote et équipiers que tout est clair	Extrêmement improbable	Majeure		
Détérioration météo en vol	Préparation météo par chaque pilote	Occasionnelle	Majeure		Confirmation de sa propre analyse en discutant avec pilotes locaux avant de décoller + consultation des observations météo avant le décollage	Faible	Mineure		
Consignes non respectées par les passagers	Briefing pré-vol + fiches de consignes	Fréquente	Majeure		Expliquer les conséquences du non respect des consignes (chute, choc, etc.) pour que les passagers comprennent bien leur intérêt	Faible	Mineure		
Rebond à l'atterrissage (passager heurté)	preparation meteo - Briefing - démonstration position atterrissage - observation zone d'atterrissage	Faible	Mineure		Rappel de l'importance des vêtements et chaussures à l'inscription des passagers et vérification avant le vol - Importance du briefing et de la position à l'atterrissage y compris la tenue des poignées - Vigilance accrue du pilote sur le terrain en approche en cas de renforcement du vent	Improbable	Mineure		
Personne accrochée à la nacelle au décollage	Information donnée aux personnes présentes	Faible	Catastrophique		Vérification par pilote et équipiers que tout est clair	Extrêmement improbable	Dangereuse		
Corde du largeur reste attachée au véhicule	Formation des équipiers	Faible	Mineure		Briefing précis / attribution des tâches	Improbable	Mineure		
Mauvaise décision de vol sous la pression commerciale	Préparation météo + concertation entre pilotes en-dehors des passagers	Faible	Dangereuse		Respect absolu de la décision du pilote le plus réticent. Développer la culture de la sécurité au sein du club. Rappeler que chaque pilote fait sa météo.	Extrêmement improbable	Majeure		
Collision entre ballons	Vigilance + équipiers au sol	Faible	Dangereuse		Appel radio + vitesse de montée et descente limitée	Improbable	Mineure		
Collision avec obstacle en vol (lignes électriques, etc.)	Vigilance	Occasionnelle	Catastrophique		Ne pas consacrer trop d'attention aux instruments + demander aux passagers de prêter attention + regard systématique sur l'environnement + respect des règles de l'air	Extrêmement improbable	Dangereuse		
Collision avec obstacle lors du décollage ou de l'atterrissage	Vigilance + équipiers au sol	Occasionnelle	Catastrophique		Choix du terrain + ne pas consulter les instruments + demander le calme aux passagers + pente d'approche cohérente avec la situation	Extrêmement improbable	Dangereuse		
Accident lié au gaz	Formation des pilotes et sensibilisation des équipiers à la manipulation du gaz	Faible	Dangereuse		Formation gaz et extincteurs à destination des équipiers	Extrêmement improbable	Dangereuse		